

'Boer zoekt bedrijfszekerheid' bovenaan de agenda bij overleg met Kabinet van Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir

tekst en beeld: Martijn Chombaere

De landbouwsector, een primaire sector waarbij landbouwers zich zelfs heel even als helden konden wanen in volle coronapandemie. Doch wordt de sector meer en meer geconfronteerd met steeds strengere regelgeving waardoor de toekomstvisie van vele pluimveebedrijven wordt belemmerd. Bedrijfszekerheid is meer dan ooit een belangrijk item om ondernemers in de agrarische sector een lange termijnvisie voor ogen te kunnen houden én te garanderen. In kader hiervan had de Landsbond Pluimvee een overleg met het kabinet van Vlaamse minister van Omgeving Zuhal Demir. Tijdens dit overleg is er onder meer gesproken over de begrenzing van de vergunningen tot 2030 bij uitbreiding of hervergunning van niet AEA-stallen, de nood aan een dynamische en concurrentiële BBT-lijst, de heersende problematieken rond vergunningen in het algemeen, het hele PAS gebeuren dat in het najaar op tafel zal liggen,...



Voorzitter Danny, beleidsmedewerker Martijn en kerkers ondervoorzitter Delphine, voor de ingang van het kabinet.

Hervergunningen niet AEA-stalsystemen

Bedrijfszekerheid wordt door het kabinet van minister Demir eveneens hoog in het vaandel gedragen, doch lijkt het dat ze haast elke vergunning trachten te verhinderen. Al dient dit vanuit het juiste perspectief bekeken te worden, waarbij ze trachten vooruitziend te handelen (voorzorgsprincipe).

De sector komt namelijk uit een systeem waar er om de 20 jaar een omgevingsvergunning werd verkregen. Ondertussen zit de sector in een systeem dat geëvolueerd is waarbij de bedrijven een omgevingsvergunning krijgen van onbepaalde duur aangezien de vergunningverlenende overheid dit niet langer kan beperken in de tijd. Eens de vergunning is bekomen heeft de overheid heel weinig instrumenten om oudere milieuvriendelijke stallen te laten bijsturen. Om dit te voorkomen

heeft de administratie het advies gegeven om omgevingsvergunningen van oudere niet AEA-stallen slechts te vergunnen tot 2030, zodoende dat die bedrijven sneller omschakelen naar emissiearme stallen. Hiermee voorkomt het kabinet tevens dat vergunningen dienen open gebroken te worden indien het PAS-dossier in het najaar van tafel wordt geveegd bij een juridische procedure. Want ondanks dat ze nog niet weten waar ze exact moeten landen, staat er echter wel al vast dat het huidige kader ruim onvoldoende is. Nu vergunningen gaan toekennen die later moeten herroepen worden om te kunnen voldoen aan de opgelegde Europese voorwaarden zou een blijk geven van slecht bestuur die hun bovendien financieel zuur zou opbreken, onder andere door het flankerend beleid dat zou gevraagd worden vanuit onze sector.

Op basis van het voorzorgsprincipe kunnen niet AEA-stallen zodoende slechts

Vergunningen

tot 2030 (2028,5) vergund worden, tot dan zal er meer duidelijkheid zijn. Voor alle duidelijkheid, 2030 is een richtlijndatum en geen wetgeving. In bepaalde specifieke situaties kan er hier zodoende van afge- weken worden.

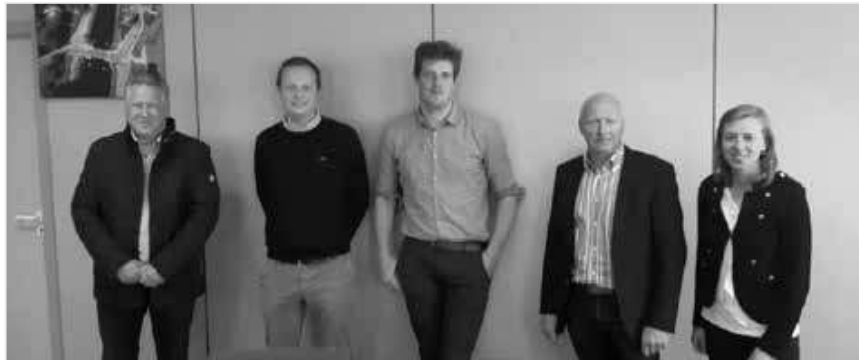
BBT-lijst

Het doorvoeren van wijzigingen of het toevoegen van systemen is een zeer complex gegeven waarbij de looptijd geheel inefficiënt is. Hierdoor heeft de sector af te rekenen met een situatie waarbij de techniek veel sneller evolueert dan dat de wetgeving kan volgen. Het kabinet is hier zich ten eerste van bewust. Het is cruciaal dat hierbij de economische haalbaarheid bij het toepassen van bepaalde systemen in rekening wordt gebracht, dit zodoende om een concurrentiepositie te kunnen behouden. Een dynamische en concurrentiepositieve lijst is hetgeen de sector nodig heeft om vooruitstrevend te kunnen blijven.

Eerder gedoogbeleid breekt sector nu zuur op

Zoals reeds geweten zal er in het najaar een omzetting van de veepas naar de definitieve PAS komen. De administratie liet weten dat de essentie is dat het huidige kader nu ruimschoots onvoldoende is, waarvoor Europa hen hier trouwens al meermaals attent heeft op gemaakt. Het is dan nog maar de vraag of het zal volstaan met enkel een bijstelling van de PAS of als er zich een volledige nieuw PAS-plan opdringt.

De administratie wilt dan ook het voorzorgsprincipe toepassen. Het blijven ver-



Bert Van Weerd, jurist voor de behandeling van de beroepen en de vergunningsaanvragen (2de van links) en Jelle Van Den Berghe, raadgever omgeving en leefmilieu (midden) waren onze gesprekspartners. Peter Sichien als extra expert voor de Landsbond verzegelde onze delegatie.

gunnen, met name de oudere stallen, zou gewoon vragen zijn om hun eigen ruiten in te gooien. Door daarna te moeten inbreken op reeds gegeven vergunningen – wat ze ten allen tijde willen vermijden – zou dit financieel een kostelijke zaak zijn voor hun door het flankerend beleid dat vanuit de sector zou gevraagd worden, maar eveneens voor diegene die reeds geïnvesteerd hebben.

Doelstellingen vastleggen en er dan niet naar handelen, volgens de administratie DE reden waarom we vandaag gekomen zijn waar we gekomen zijn. Door dit 'gedoogbeleid' van de vorige ministers van Leefmilieu is er een situatie ontstaan waarbij er te veel vergunningen werden afgeleverd zonder dat deze afdoende zijn afgetoetst aan al de voorwaarden rond gebiedsbewaking, habitat, stikstof,... Dit pappen en nat houden om dan tot een kantelpunt te komen waarna er juridische uitspraken volgen om erna hard te moeten ingrijpen is gewoon geen slimme zet geweest. De huidige administratie wordt

nu stilaan geconfronteerd met deze juridische uitspraken waarbij ze dreigen te vervallen in een Nederlandse situatie, iets wat ze ten allen tijde willen vermijden.

Bewijs van het gedoogbeleid is het gegeven dat haast 90% van de aangevochten vergunningen bij de Raad van State worden afgekeurd. Door nu wel alle vergunningsvoorwaarden af te toetsen in de aangevraagde omgevingsvergunningen lijkt het erop dat er geen vergunningen meer afgeleverd worden.

Alleen zijn dit dossiers die reeds enkele jaren geleden ingediend waren onder het 'gedoogbeleid' en worden ze nu afgekeurd omdat ze niet voldoen aan de toetsing van de opgelegde regelgeving die toen afgesproken was binnen de Vlaamse Regering. Studiebureaus, die de MER uitvoeren, hebben hier enige verantwoordelijkheid in.

**Vangploegen nodig voor het verladen van bedrijfspluimvee?
International Poultry Services regelt het voor u!**



Werkgebied: Nederland | België | NRW

IPS  INTERNATIONAL
POULTRY
SERVICES

www.ipsbv.com

Amentstraat 17A

6039 RA Stramproy (NL)

+31(0)495-563 599

sales@ipsbv.com

