
	Nationaal Verbond Pluimveeslachthuizen en uitsnijderijen vzw	Anspachlaan 111 b13 1000 Brussel E-mail: nvp@sectors.be
 VIP - BELGIE	VERENIGING VAN INDUSTRIËLE PLUIMVEESLACHTERIJEN vzw	Korsele 70, 9667 Horebeke Tel:055/49.99.70 E-mail : vip-belgie@skynet.be

Protocol :

Transport van slachtpluimvee bij extreme koude

AANPAK

EG-Verordening 1/2005 bevat de wettelijke bepalingen die o.a. bij het vervoer van slachtpluimvee moeten worden nageleefd. Onderhavig document beoogt invulling te geven aan artikel 29 van EG-Verordening 1/2005 in het bijzonder voor goede transportpraktijk van slachtpluimvee bij extreme koude.

Meerdere partijen zijn betrokken bij het proces van aanvoer van slachtrijp pluimvee : de pluimveehouder, de chef en de medewerkers van een vangploeg, de exploitant en de chauffeurs van de gespecialiseerde transportfirma, de AWO, de exploitant en de medewerkers van het slachthuis en het FAVV die bevoegd is voor AM- en PM-keuring. Gezien de complexiteit en het samenspel van veel betrokkenen is het belangrijk vooraf de richtlijnen te kennen. Zodat bij aankondiging van extreme koude, de transporten van slachtpluimvee snel en adequaat kunnen gerevalueerd worden en zo nodig opnieuw ingepland.

Met extreme koude wordt in dit document bedoeld : de dagen met een voorspelde temperatuur van $\leq -7^{\circ}\text{C}$.

Voor de weersvoorspellingen en het bepalen van de temperatuur, wordt bij voorkeur gebruik gemaakt van de website en/of app van het KMI www.meteo.be

Het initiatief voor het opstarten van onderhavig protocol ligt bij de AWO van het pluimveeslachthuis en de planner van de levende aanvoer. Zodra de weersvoorspellingen duiden op extreme koude, wordt de aanvoer- en slachtplanning kritisch geëvalueerd en conform gemaakt aan de hieronder vermelde maatregelen.

De AWO houdt een evaluatie als dit protocol van kracht is geweest, betreft hierin indien nodig andere partijen, en formuleert eventuele verbetermaatregelen voor een volgend gebruik.

CORRECT EN OORDEELKUNDIG GEBRUIK VAN ZEILEN

De chauffeur staat in voor het correct en oordeelkundig gebruik van de zeilen (bâches) tijdens het laden en het transport van het slachtpluimvee.

Daarbij hanteert hij/zij volgende algemene aanbevelingen :

- * Bij temperaturen $\leq +5^{\circ}\text{C}$: de zeilen worden gesloten tijdens het rijden;
- * Bij temperaturen $> +5^{\circ}\text{C}$: de zeilen worden oordeelkundig gebruikt, rekening houdend met o.a. :
 - De weersomstandigheden: zoals (ruk)wind, regen, hagel, ...
 - De fysieke conditie van het pluimvee : gewicht, graad van bevedering, natte veren, ...
 - Rijtijd
 - Type zeilen
 - ...

Bij ongekende omstandigheden of ingeval van twijfel, kan de chauffeur terecht bij zijn/haar chef of bij de AWO van het slachthuis voor advies.

HOGERE BEZETTING BIJ VRIESTEMPERATUUR $\leq 0^{\circ}\text{C}$

De planner past de beladingsinstructies aan : hogere bezetting in de lades/kratten kan aangewezen zijn. Bij voorspelde vriestemperaturen wordt weloverwogen de bezetting verhoogd tot maximaal 15% hoger dan de Europese minimumnorm. Dit komt meestal overeen met 2 extra kippen per lade of per krat;

EXTRA MAATREGELEN BIJ VOORSPELDE TEMPERATUUR VAN $\leq -7^{\circ}\text{C}$:

- * De pluimveehouder zorgt voor een geschikt stalklimaat en opent de poorten alleen bij in- en uitrijden van de containers;
- * Chauffeur ziet er op toe dat de vrachtwagen zoveel mogelijk uit de wind wordt geplaatst en schuift de zeilen, indien mogelijk (horizontaal schuivende zeilen), dicht ter hoogte van de reeds volle containers;
- * transporten van langer dan 5 uur (rijtijd) worden zoveel mogelijk uitgesteld;
- * Indien het slachthuis beschikt over een wachtruimte, dan wordt voorzien in een geschikt klimaat en worden de poorten zo veel mogelijk dicht gehouden. Wachttijden worden zo beperkt mogelijk gehouden door just-in-time aanleveren. Containers en kratten worden zonder oponthoud en beschut gelost. Ook ingeval er geen wachtlokaal is, wordt er op toegezien dat wachtende dieren zoveel mogelijk beschut zijn : zeilen dicht, vrachtwagens uit de wind, ...