Versie 2 - 28 september 2026 - gevalideerd door de Vlaamse Dienst Dierenwelzijn op 29 oktober 2026

	Nationaal Verbond Pluimveeslachthuizen en uitsnijderijen vzw Anspachlaan 111 b13 1000 Brussel E-mail: nvp@sectors.be
VIP - BELGIE	**VERENIGING VAN INDUSTRIELE PLUIMVEESLACHTERIJEN vzw** Korsele 70, 9667 Horebeke Tel:055/49.99.70 E-mail: vip-belgie@skynet.be

PROTOCOL

Transport van slachtpluimvee bij extreme koude

1. AANPAK

EG-Verordening 1/2005 bevat de wettelijke bepalingen die o.a. bij het vervoer van slachtpluimvee moeten worden nageleefd. Onderhavig document beoogt invulling te geven aan artikel 29 van EG-Verordening 1/2005 in het bijzonder voor goede transportpraktijk van slachtpluimvee bij extreem koude temperaturen.

Het doel van dit protocol is doeltreffende richtlijnen af te spreken, gevalideerd door de bevoegde overheden, waaraan de verschillende operatoren zich vrijwillig houden gedurende een periode van extreem koude temperaturen, ten einde maximale welzijn na te streven voor het pluimvee.

Meerdere partijen zijn betrokken bij het proces van aanvoer van slachtrijp pluimvee vanaf de boerderij naar het slachthuis: de pluimveehouder, de chef en de medewerkers van een vangploeg, de exploitant en de chauffeurs van de gespecialiseerde transportfirma, de AWO (Animal Welfare Officer), de exploitant en de medewerkers van het slachthuis en het FAVV dat bevoegd is voor AM- en PM-keuring (ante- en postmortemkeuring). Gezien de complexiteit en de nauwe, onderlinge afstemming tussen veel betrokkenen, is het belangrijk vooraf de richtlijnen zo goed mogelijk vast te leggen, zodat bij aankondiging van extreme winterdagen., de transporten van slachtpluimvee snel en adequaat kunnen herevalueerd worden en zo nodig opnieuw ingepland.

Met extreme koude wordt in dit document bedoeld: de dagen met een voorspelde temperatuur van ≤ -7°C.

Voor de weersvoorspellingen en het bepalen van de temperatuur, wordt bij voorkeur gebruik gemaakt van de website en/of app van het KMI www.meteo.be: weer > waarschuwingen > koudegolf

Het initiatief voor het opstarten van onderhavig protocol ligt bij de AWO van het pluimveeslachthuis en de planner van de levende aanvoer (=transportplanner). Zodra de weersvoorspellingen duiden op (extreme) koude, wordt de aanvoer- en slachtplanning kritisch geëvalueerd en conform gemaakt aan de hieronder vermelde maatregelen. De exploitant van de transportfirma geeft aangepaste werkinstructies aan zijn chauffeurs.

De AWO houdt een evaluatie nadat dit protocol van kracht is geweest, betrekt hierin indien nodig andere partijen, en formuleert eventuele verbetermaatregelen voor een volgend gebruik.

2. MAATREGELEN

2.1. CORRECT EN OORDEELKUNDIG GEBRUIK VAN ZEILEN

De chauffeur staat in voor het correct en oordeelkundig gebruik van de zeilen (bâches) tijdens het laden en het transport van het slachtpluimvee.

Daarbij respecteert hij/zij de ontvangen werkinstructies, gebaseerd op volgende algemene aanbevelingen:

* Bij temperaturen ≤ +5°C: de zeilen worden gesloten tijdens het rijden;

* Bij temperaturen > +5°C: de zeilen worden oordeelkundig gebruikt, rekening houdend met o.a.:

- De weersomstandigheden: zoals (ruk)wind, regen, hagel, …
- De fysieke conditie van het slachtpluimvee: gewicht, graad van bevedering, natte veren, …
- Reistijd
- Type zeilen
- …

De werkinstructies zijn opgesteld in functie van het type containers/kratten en het type zeilen. Bij ongekende omstandigheden of ingeval van twijfel, kan de chauffeur terecht bij zijn/haar chef of bij de AWO van het slachthuis voor advies.

2.2. MAATREGELEN VANAF VRIESTEMPERATUUR < 0°C

* bezetting:
- de transportplanner past de beladingsinstructies aan: een hogere bezetting in de lades/kratten kan aangewezen zijn. Niettemin dient in alle omstandigheden de wettelijke Europese norm te worden nageleefd. De transportplanner informeert alle betrokken partijen (vervoerder, pluimveehouder, …).
- aandacht voor de luchtinlaat (‘koudste plaats’): plaatsen worden bij voorkeur vrijgelaten

* nat slachtpluimvee en/of containers of kratten worden vermeden.

2.3. EXTRA MAATREGELEN BIJ VOORSPELDE TEMPERATUUR VAN ≤ -7°C

* De pluimveehouder zorgt voor een geschikt stalklimaat en opent de poorten alleen bij in- en uitrijden van de containers;
* De chauffeur ziet er op toe dat de vrachtwagen zoveel mogelijk uit de wind wordt geplaatst en schuift de zeilen, ingeval van horizontaal schuivende zeilen, dicht ter hoogte van de reeds volle containers;
* transporten van langer dan 5 uur (reistijd) worden zoveel mogelijk uitgesteld;
* Indien het slachthuis beschikt over een wachtruimte, dan wordt voorzien in een geschikt klimaat en worden de poorten zo veel mogelijk dicht gehouden. Wachttijden worden zo beperkt mogelijk gehouden door just-in-time aanleveren. Containers en kratten worden zonder oponthoud en beschut gelost. Ook ingeval er geen wachtlokaal is, wordt er op toegezien dat wachtende dieren zoveel mogelijk beschut zijn: zeilen dicht, vrachtwagens uit de wind, …